

## Vorderrad ausbauen

Der Ausbau des Vorderrades ist bei den meisten Zweirädern ein simpler Vorgang.

Bei Fahrzeugen mit Trommelbremse am Vorderrad muss zunächst der Bremszug ausgehängt werden. Bei Fahrzeugen mit Scheibenbremse kann es notwendig sein (abhängig vom Modell) den Bremssattel vom Sattelträger ab zu schrauben. Beachten Sie hierzu bitte die Anleitung zur Überholung der Scheibenbremse die sie [hier](#) ansehen können.

Bei einigen Modellen ist es zudem erforderlich die Maschine am Rahmen ab zu stützen damit sie nicht nach vorne auf die Gabel kippt. Hierzu eignet sich z.B. ein Wagenheber oder ein großer Holzklötz.

Jetzt kann problemlos die Mutter der Steckachse (oder die Klemmschrauben die zur Sicherung der Achse in die Gabelschuhe eingeschraubt sind) gelöst und die Achse herausgezogen werden.



Die Mutter lässt sich meist leicht von der Steckachse abschrauben (von der Gegenseite mit einem Schlüssel gegenhalten)



Sind Mutter oder Klemmschrauben gelöst kann man die Achse leicht herausziehen



Beim Einbau ist auch das korrekte Anzugsmoment der Schrauben und Muttern zu achten. Außerdem muss der Tachogeber korrekt eingepasst sein. Die Klemmschrauben bzw. die Mutter der Steckachse mit Schraubensicherungsmittel bestreichen und die Stechachse vor dem Einbau reinigen und fetten.

---

[www.zweitaktfreunde.org](http://www.zweitaktfreunde.org)

© Text und Bilder: Markus Zinnecker, 2008